

НЕ НАДО ПЛАКАТЬ – ОРГАНИЗУЙТЕСЬ!

СОЮЗ РАБОЧИХ



№2 (5)

ЗАВОДСКОЙ РАБОЧИЙ ЛИСТОК МЕТРОВАГОНМАША

**Профком
Межрегионального Объединения
Рабочих Профсоюзов «Защита»
ОАО «Метровагонмаш»
ПРИГЛАШАЕТ**

членов профсоюза и всех желающих работников завода, которым небезразличны свои трудовые права, заработная плата и судьба родного предприятия НА ОТКРЫТОЕ СОБРАНИЕ. Помимо отчета об успехах профсоюза и обсуждения дальнейшего плана работы, пройдет семинар Исполкома МОРП «Защита» на тему:

МОТИВАЦИЯ ЧЛЕНСТВА

**В БОЕВОМ ПРОФСОЮЗЕ, ИЛИ
«ЗАЧЕМ МНЕ НУЖЕН ПРОФСОЮЗ?»**

**Юристы профсоюза ответят
на интересующие вас вопросы.**

Помимо активистов, членов профсоюза и просто работников завода, в собрании примут участие представители других профорганizations «Защиты» со всего Подмосковья.

В первую очередь, это товарищи с ОАО «Коломенский завод», которые уже не первый год так же борются с «Трансмашхолдингом». Цель открытого собрания - не просто подвести итоги. Открытое собрание - это проверенная временем форма привлечения новых членов в профсоюз, мобилизация его рядов,

позволяющая не допустить отрыва активистов от профсоюзных масс. В живом общении выясняются реальные проблемы работников завода, ведется обсуждение дальнейшей работы профорганизации, организуется учеба. Такая профсоюзная учеба призвана дать каждому работнику четкие представления о преимуществе вступления в боевой профсоюз, объяснить товарищам важность коллективного сопротивления на рабочем месте, предупредить репрессии администрации, привлечь к активной работе в рядах «Защиты». Член профсоюза - это не только человек, платящий взносы и посещающий собрания, это основной агитатор за профсоюз и организатор борьбы за права трудящихся.

Подготовка к открытому собранию стала импульсом в работе профсоюза. На открытое собрание профком выходит со значительными успехами как в

плане защиты интересов работников, так и в плане защиты прав профсоюза. Наблюдается сбор профсоюзных взносов; выпуск профсоюзного листка «Союз рабочих» стал регулярным, так же как и сотрудничество с газетой «Рабочая правда».

В профорганизации увеличилось число инспекторов по охране труда. Удалось добиться привлечения администрации завода к суду. Проведен ряд профсоюзных компаний, например, участие в Съезде рабочих Москвы, подготовка к Первомаю, приглашение работников завода на открытое собрание профсоюза, работа в интернете и соц. сетях. Профорганизация «Метровагонмаш» активно участвует в работе Московского областного комитета «Защиты».

Но основной результат работы молодого профсоюза за отчетный период - это рост его рядов более чем в полтора раза и пополнение профкома молодыми рабочими.

**ОТКРЫТОЕ СОБРАНИЕ
рабочего профсоюза «ЗАЩИТА»
завода «МЕТРОВАГОНМАШ»**

**16 мая (среда)
НАЧАЛО В 17:00**

**Открытое собрание пройдет
неподалеку от главной
проходной завода.**

**Подробнее о месте проведения
собрания спрашивайте по
телефонам профкома:**

8-915-212-40-07

8-926-618-79-53

Что ждет «Метровагонмаш»?

Читаем громкие слова в очередном номере «Машиностроителя», газеты администрации Метровагонмаша: «Вагоны метро собирает цех №217, рельсовые автобусы цех №117. Требование времени: победить на рынке продукции высокого качества - эстетичная, комфортная. Для достижения это цели необходимо грамотное управление производством». К этому мы идем? К сожалению, в цехах никакого грамотного управления и роста качества не видно. Созданный нами независимый профсоюз «Защита» указал хозяевам завода на необходимость обратить внимание именно на рабочих, на их обучение, оплату труда, социальное благоустройство. Три письма отправлены работодателю, в том числе через прокуратуру и Государственную инспекцию труда. Ответа нет, как нет и улучшения положения в цехах. В такой ситуации профком «Защиты» готовит коллективный трудовой спор. Неужели все так плохо на «Метровагонмаше», что рабочие вынуждены пойти на крайние меры?

Началось все с того, что произошли сменные задания работникам. И те серьезные перемены в руководстве перья снова наши трудовые права на «Метровагонмаша». Помимо богатей- рушены администрацией завода! Со- шего «Трансмашхолдинга», возникли рвали обеспечение комплектующими. новые собственники - французы. И Молодые специалисты, приходящие на сразу начался развал производства. завод, после первой зарплаты разоча- Не успев выплатить сербам неустойку ровываются в перспективах производ- за задержку вагонов метро, в Тверь из ства и увольняются. «Метровагонмаш» цеха №217 завод передал огромный теряет свои лучшие рабочие и инже- заказ на выпуск 250 вагонов. Люди в нерные кадры. Одновременно с этим панике от такого сокращения произ- заводоуправление взяло курс на набор водства. По заводу уже в полный голос людей с улицы на низкоквалифициро- говорят о грозящих простоях, невы- ванную работу. Их не интересует, что ра- платах заработных плат и увольнениях. ботодатель за свой счет должен сначала В цеху №117 техническая документа- обучить людей, позаботиться об услови- ция отсутствует. При новом начальни- ях труда новых работников. Не будучи ке цеха, Максиме Маргачеве, пере- обеспеченными работой, материалами стали выдавать сменные задания. и инструментом, новые кадры вынужде- Напомним, что именно профсоюз ны слоняться без дела по заводу. Со сто- «Защита» добился от Валерия Гель- роны начальства слышны только ругань мухановича Кузяхметова, бывше- и обвинение рабочих в безделии, ника- го начальника цеха №117, выдачи кого желания наладить производство.

продолжение на обороте

В результате отставание в выпуске так и осталось. Махинации администрации с оплатой труда рожают в трудовом коллективе недоверие, резко упала дисциплина. Плюс снизилось качество продукции. Заказчики очень недовольны! Кому нужно разрушение завода? Конечно, можно было бы все списать на новых собственников - французов. Понимаете ли, намеренно душат российскую промышленность. Но разве завод «Метровагонмаш» - такой сильный конкурент на международном рынке? Да, был когда-то, но за годы рыночной экономики растерял весь свой потенциал. Что ждет тогда рабочих «Метровагонмаша»? Рабочий профсоюз «Защита» оценивает ситуацию как перевод завода на «отверточную сборку». Посмотрите сами: о полном цикле производства вагонов метро не идет и речи, изготовление оснастки и то постепенно переводят с «Метровагонмаша» на другие предприятия «Трансмашхолдинга». Завод занимается только конечной сборкой, как отсталое предприятие стран третьего мира. Новое для России явление? Ничуть! Сейчас половина всего производства нашей страны превращено в отверточное. Абсолютно все новые машиностроительные заводы, запускаемые в нашей стране иностранным капиталом - просто конечная сборка зарубежных комплектующих и деталей. «Метровагонмаш» ждет судьба московского

«Автофрамоса», автозавода Renault, расположившегося на базе бывших цехов АЗЛК. Одно из немногих активно развивающихся крупных столичных промпредприятий, «Автофрамос» добивается «стахановских» темпов роста производства и прибыли за счет «выжимки соков» из рабочих. Число занятых в сборке рабочих в разы отстает от роста количества выпускаемых автомобилей (за три квартала 2011 года производительность труда возросла на 72%). Это завод-вампир, который высасывает всю жизненную силу у человека, а потом выкидывает его на улицу. При этом зарплата рабочих на заводе самая низкая по региону - колеблется в пределе 14-16 тысяч рублей. Кто же идет при такой низкой зарплате на столь интенсивный труд? Условия труда и коллектив почти такие же, как у нас, на «Метровагонмаше». Высококвалифицированных рабочих становится все меньше - сборка по определению является низкооплачиваемым трудом, не требующим опыта и обучения. Ребята из соседних городов и регионов, гастарбайтеры, в том числе и из числа граждан РФ, составляют больше половины. При этом средний возраст на заводе ниже 28 лет! Потогонную систему выдерживают единицы, отсюда и огромная текучка кадров на заводе, почти никто не работает и двух лет. Социалки вообще нет.

Зачем же рабочим «Автофрамоса» терпеть это? Вот кому жизненно необходимо создать свой рабочий профсоюз! И у них есть такой профсоюз - отраслевой Межрегиональный профсоюз работников автопрома, самый сильный из профсоюзов России. При всем опыте и возможностях МПРА, профактивистам не удастся переломить ситуацию на заводе. Все, время упущено! Мы, трудящиеся «Метровагонмаша», объединившиеся в свой независимый рабочий профсоюз «Защита», понимаем, что нашему заводу заготовлена участь сборочного предприятия, такого как «Автофрамос». Сегодняшние простои, перевод производственных заказов на другие заводы, замена специалистов на бездарных менеджеров, умеющих только вить веревки из работников - это начало заката «Метровагонмаша». Только своей борьбой мы поставим надежный заслон развалу производства и отстоим свои трудовые права! Уже сейчас, пока еще есть реальная возможность победить и сохранить завод, «Защита» призывает работников «Метровагонмаша» вступать в ряды нашего профсоюза! Профсоюз - это общее дело, это коллективная борьба, его сила в активности каждого члена. Рабочий профсоюз - это наша сила! Это наш ответ зажавшейся администрации! Вступай в «Защиту»! Приходи на Открытое собрание профсоюза 16 мая в 17:00!

В цехе №117 не оплатили сверхурочные: рабочие обмануты, честно заработанные деньги украдены...

В цеху номер №117 большие перемены - новый начальник цеха, Максим Моргачев. Однако, все надежды на улучшение положения работников развеялись в первые же дни. Получив расчетные листы, рабочие цеха №117 обнаружили, что цифры в квитке взяты с полтолка, расценок на операции нет. Но больше всего возмутило другое: рабочие выходящие в выходные дни сверхурочно, не обнаружили долгожданного шифра оплаты выходных дней - нет кода «78». **Оказалось, что работников поверивших на слово новому начальнику цеха о том, что в выходные дни им оплатят сверхурочную работу, Моргачев М.В. откровенно обманул, украл их честно заработанные деньги.**

Неоплаченные сверхурочные - урок не только доверчивым рабочим цеха №117, но другим работникам завода. В первую очередь, их коллегам из цеха №217. Когда ребята из бригады № 3 цеха № 217, обратились за помощью в наш профсоюз «Защита» **(им оплатили работу в выходные и праздничные дни из их же кармана, за счет денег бригады, незаконно проставив КТУ), мы сразу откликнулись и включились в борьбу.** В результате обращения нашего профсоюза в ГосТрудинспекцию, под угрозой суда, начальник цеха №217 Панькова В.В. и администрация завода в один голоса стали уверять рабочих, что это ошибка, что всё недоплаченное выплатят, когда сделают перерасчет, даже накажут автора махинации мастера А.М. Фураева. Конечно, **то что работодатель пошел на переговоры - это очередная победа «Защиты».** Но это только

признак первой слабости, надо было добавить, заставить администрацию завода выплатить положенные по закону компенсации за задержку зарплат. Что сделали рабочие цеха №217? Они отказались продолжать борьбу, завершить начатое, поверили обещаниям начальства. Испугались, сдались. Очень плохо! Где деньги то? Все еще ждете

ПРАВА НЕ ДАЮТ - ПРАВА БЕРУТ!

обещанного? А мастер Фураев уволен с завода, как мы изначально требовали? Теперь вы видите на своем опыте и опыте своих товарищей, что работодателю нельзя верить не на йоту. **Всегда нужно дело доводить до конца и закреплять успех! Закреплять, в том числе, вступлением в боевой профсоюз, что бы в следующий раз сразу не допустить подобного нарушения трудовых прав!** Махинации с оплатой труда, заниженные расценки - стали визитной карточкой «Метровагонмаша». Может завод не отобрав у нас честно заработанного не сможет под другому выжить в очередной разгар кризиса? Такие пугалки - чистой воды брехня. Расходы на зарплату обычно - всего лишь 5-7% от себестоимости

продукции. От разорения завод не спасут, а вот кошелек владельца приятно согреют. **Кризис и нехватка заказов - отличный предлог, чтобы запустить лапу в карман наемных работников.** Так по расчетам профсоюза «Защита» на предприятиях «Трансмашхолдинга» лишь три часа из восьми своего рабочего времени рабочий завода работает на себя, а остальные 5 часов (со сверхурочными намного больше) «дарит» хозяину безвозмездно. Советские времена кончились - те-

перь работодатель и его администрация заинтересованы только в извлечении максимальной прибыли за счет рабочих. Мы не овцы и понимает, что капиталисты теперь наши классовые враги и верить им нельзя. **А понимают хозяева только язык силы, силы нашей организованной борьбы!** Работникам «Метровагонмаша» необходимо всегда помнить, что **Только вместе мы решим проблемы каждого!**

Только профсоюзная борьба решит наши проблемы! Только помогая боевому профсоюзу, вступая в него, работник сможет помочь себе! **Вставай в ряды рабочего профсоюза «ЗАЩИТА»!**

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
РАБОЧИХ ПРОФСОЮЗОВ

«ЗАЩИТА»



**Первичная профсоюзная организация
ОАО «Метровагонмаш»**

Теле. профсоюзного комитета:

8-915-212-40-07

8-926-618-79-53

Эл.адрес: zashitamvm@gmail.ru

группа В Контакте: vk.com/profmvm

сайт: zashita-truda.narod.ru, moyazaschita.ru